

Лист исходных данных № _____
 Договор № _____
 от _____

Название организации _____
 факс: _____

Типоразмер (марка) _____

Опросный лист на подбор индустриального мотор-редуктора: _____

| Наименование параметра | | Численное значение, другие данные | | Наименование параметра | | Численное значение, другие данные | |
|--|-------------------------|--|----|---|-----------------------------------|---|-----|
| 1. Частота вращения выходного вала мотор-редуктора, мин ⁻¹ | | | | 13. Наличие реверсивного режима работы | Реверсивные пуски | отсутствуют | |
| 2. Требуемое передаточное отношение (для редуктора) | | | | | Реверсивные пуски после остановки | более 10 сек от 2 до 10 сек менее 2 сек | |
| 3. Расчетный крутящий момент $T_{зр}$, воспринимаемый выходным валом редуктора (мотор-редуктора) и соответствующий нормально протекающему (установившемуся) процессу работы приводимого механизма, Н·м | | | | 14. Требования к шуму (стандартные, повышенные). Если требования к шуму повышенные, то охарактеризуйте их: | | | |
| 4. Величина радиальной консольной нагрузки | на тихоходном валу, Н | | | 15. Схема установки и крепления редуктора (приложите рисунок). На рисунке укажите: - требуемый вариант сборки; - рабочее положение в пространстве; - конструктивное исполнение по способу монтажа (на лапах, на фланце, насадное исполнение с полым валом, реактивная штанга); - особые требования к габаритам (указать размеры на схеме ВхНхL) | | | |
| | на быстроходном валу, Н | | | | | | |
| 5. Требуемый ресурс эксплуатации, ч | по зубчатому зацеплению | | | 16. Исходные данные редуктора: | | | |
| | по подшипникам | | | | | | |
| 6. Продолжительность суточной работы, час (нужное подчеркнуть) | | до 4 свыше 4 до 8 | | | | б/х | т/х |
| 7. Количество пусков в час | | | | • конический со шпонкой | | | |
| 8. Продолжительность включения, в течение 1 часа (ПВ), % $PВ = t_n / 60 \cdot 100\%$, где t_n – время работы с нагрузкой в течение одного часа, мин. Если время работы под нагрузкой больше часа, то ПВ=100% | | | | • шлицевой | | | |
| 9. Режим ввода в эксплуатацию | | Ступенчатое повышение нагрузки от 0,7· T_2 до 1,0· T_2 | | • полый шлицевой | | | |
| | | Сразу на требуемую номинальную нагрузку T_2 | | • полый шпоночный | | | |
| 10. Наличие упругих элементов: муфты, ремни и др.(нужное подчеркнуть) | | На быстроходном валу | Да | Нет | • полый под стяжную муфту | | |
| | | На тихоходном валу | Да | Нет | • в виде зубчатой полумуфты | | |
| 11. Характер внешней нагрузки (нужное подчеркнуть) | | Равномерная Средние толчки Сильные толчки | | • вал в виде звездочки для цепи | | | |
| | | | | • другой | | | |
| 12. Циклограмма нагружения редуктора (мотор-редуктора) с указанием времени циклов T_z , Н·м | | Да | | 17. Климатическое исполнение и категория размещения (например, УЗ, ТВ4 и т.д.) | | | |
| | | | | • на улице | | | |
|  | | Нет | | • под навесом | | | |
| | | | | • в неотпливаемом помещении | | | |
| 18. Системы для повышения надежности эксплуатации редуктора | | Нет | | • в отопляемом помещении | | | |
| | | | | • тропическое исполнение | | | |
| 18. Системы для повышения надежности эксплуатации редуктора | | Нет | | • для Крайнего Севера | | | |
| | | | | • другое | | | |
| 18. Системы для повышения надежности эксплуатации редуктора | | Нет | | • температура окружающей среды, °С | | | |
| | | | | • система принудительного охлаждения редуктора (мотор-редуктора) с насосом, баком и радиатором охлаждения | | | |
| 18. Системы для повышения надежности эксплуатации редуктора | | Нет | | • муфта предельного момента | | | |
| | | | | • гидродинамическая муфта | | | |

| Наименование параметра | Наличие, количество, другие данные | Наименование параметра | Наличие, количество, другие данные |
|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
| 19. Системы контроля для обеспечения надежности эксплуатации и предотвращения аварийной поломки | | • частота вращения, мин ⁻¹ | • 3000 |
| • частотный преобразователь | • 1500 | | |
| • устройство плавного пуска | • 1000 | | |
| | • 750 | | |
| • прибор для измерения температуры корпуса редуктора | | • низкооборотный высокомоментный | |
| • датчик контроля температуры масла | | • со встроенным тормозом | |
| • гидродинамическая муфта | | • с механическим вариатором регулирования скорости | |
| • датчик контроля загрязнения масла | | • с устройством плавного пуска и торможения | |
| • датчик контроля температуры подшипников | | • программируемый с регулированием скорости, нагрузки, выключением и др. | |
| • датчик контроля вибрации редуктора | | | |
| 20. Тип применяемой смазки | | • со счетчиком оборотов | |
| • синтетическая, зарубежного производства | | • с контролем температуры | |
| • минеральная, зарубежного производства | | • с автоматическим отключением при перегреве | |
| • полужидкая синтетическая, российского производства | | • с автоматическим отключением при перегрузках | |
| • минеральная, российского производства | | • взрывобезопасное исполнение | |
| • присадки для повышения КПД и долговечности редуктора | | • стойкий к химическому воздействию | |
| | | • морское исполнение | |
| • присадки для восстановления износа и «залечивания» питтинга | | • пыле-влагостойкий | |
| • смазка для пищевой и фармацевтической промышленности | | • тропическое исполнение | |
| • консистентная смазка | | • подшипниками повышенного момента и долговечности (50000 час) | |
| 21. Системы смазки и охлаждения | | 24. На отдельном листе подробно опишите устройство, в котором применяется редуктор (мотор-редуктор). Приложите Ваши расчеты, схемы, чертежи и др. Укажите другие особые требования, которые следует учесть. | |
| • картерная (стандартная) разбрызгиванием | | | |
| • картерная с принудительным разбрызгиванием | | | |
| • картерная с внутренним масляным насосом для полива зубчатых передач и подшипников | | | |
| • циркуляционная с наружным насосом | | | |
| • с очисткой смазки от примесей | | 25. Необходимое количество редукторов (мотор-редукторов), шт | |
| • с дополнительным принудительным охлаждением масла | | 26. Дополнительные запчасти к редуктору (указать количество) | |
| 22. Тип приводного двигателя | | • шестерня электродвигателя | |
| • электродвигатель | | • шестерни всех ступеней | |
| • гидромотор | | • быстроходная передача | |
| • дизельный двигатель | | • тихоходная передача | |
| • серводвигатель | | • подшипники | |
| • шаговый двигатель | | • манжеты | |
| • пневмомотор | | • смазка для редуктора | |
| • крановый электродвигатель | | • шкив б/х вала и ремень | |
| • другой | | • звездочка и цепь | б/х вал |
| 23. Требования к электродвигателю | | | т/х вал |
| • мощность, кВт | | • муфта, указать тип | б/х вал |
| • напряжения питания, В | | | т/х вал |
| • количество скоростей | | • тормоз для б/х вала и шкив для тормоза | |

ФИО заполнившего _____
e-mail _____
тел: _____ факс: _____
« _____ » _____ г. _____
подпись

ФИО уполномоченного представителя
предприятия _____

Должность _____
« _____ » _____ г. _____
подпись

Архангельск (8182) 63-90-72 Астана +7(7172) 727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832) 59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473) 204-51-73 Екатеринбург (343) 384-55-89 Иваново (4932) 77-34-06 Ижевск (3412) 26-03-58 Казань (843) 206-01-48 Калининград (4012) 72-03-81 Калуга (4842) 92-23-67 Кемерово (3842) 65-04-62 Киров (8332) 68-02-04 Краснодар (861) 203-40-90 Красноярск (391) 204-63-61 Курск (4712) 77-13-04 Липецк (4742) 52-20-81 Магнитогорск (3519) 55-03-13 Москва (495) 268-04-70 Мурманск (8152) 59-64-93 Набережные Челны (8552) 20-53-41 Нижний Новгород (831) 429-08-12 Новокузнецк (3843) 20-46-81 Новосибирск (383) 227-86-73 Орел (4862) 44-53-42 Оренбург (3532) 37-68-04 Пенза (8412) 22-31-16 Пермь (342) 205-81-47 Ростов-на-Дону (863) 308-18-15 Рязань (4912) 46-61-64 Самара (846) 206-03-16 Санкт-Петербург (812) 309-46-40 Саратов (845) 249-38-78 Смоленск (4812) 29-41-54 Сочи (862) 225-72-31 Ставрополь (8652) 20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822) 98-41-53 Тула (4872) 74-02-29 Тюмень (3452) 66-21-18 Ульяновск (8422) 24-23-59 Уфа (347) 229-48-12 Челябинск (351) 202-03-61 Череповец (8202) 49-02-64 Ярославль (4852) 69-52-933